

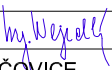
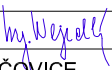


Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

ZHOTOVITEL:			
<b>ATELIÉR PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.</b>			
AKCE:		OHRADNÍ 24B 140 00 PRAHA 4 IČ: 61853267	
<b>III/33721 MOČOVICE</b>			
INVESTOR:	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	
 Krajská správa a údržby silnic Středočeského kraje Zborovská 81/11 150 21 Praha 5	Ing. Viktor NEJEDLÝ 	Ing. Tomáš PODROUŽEK 	
	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	tel: 241 481 215 e-mail: viktor.nejedly@apis-sro.eu www: www.apis-sro.eu
	Ing. Šárka VESELÁ 	Ing. Karel NEJEDLÝ 	ZAK. ČÍSLO: 3238/08
KRAJ: STŘEDOČESKÝ OKRES: KUTNÁ HORA K.Ú.: MOČOVICE			FORMÁTŮ A4: 25
NÁZEV PŘÍLOHY:			DATUM: ČERVEN 2021
<b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			STUP.PROJ.: PDPS MĚŘÍTKO: - PŘÍLOHA: B

## Obsah

1	Popis území stavby .....	3
2	Celkový popis stavby .....	8
2.1	Celková koncepce řešení stavby .....	8
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	9
2.3	Celkové technické řešení .....	9
2.4	Bezbariérové užívání stavby .....	11
2.5	Bezpečnost při užívání stavby .....	12
2.6	Základní charakteristika objektů .....	12
2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	15
2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	15
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana .....	16
2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	16
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	17
3	Připojení na technickou infrastrukturu .....	17
4	Dopravní řešení .....	17
5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	17
6	Popis vlivů stavby na životní prostředí .....	18
7	Ochrana obyvatelstva .....	18
8	Zásady organizace výstavby .....	18
8.1	Technická zpráva .....	18
8.2	Výkresy .....	24
9	Celkové vodohospodářské řešení .....	24

# 1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

## a) Charakteristika území

Stavba se nachází na území Středočeského kraje, okres Kutná Hora, katastrální území Močovice 674451.

Předmětem akce je oprava silnice III/33721, včetně mostního objektu v obci Močovice a to od staničení km 0,368 69 po staničení km 0,840 85 provozního staničení dle údajů silniční databanky. Celková délka úpravy je 472,16 m.

Území je možno charakterizovat jako ploché sklonité, od údolní polohy koryta Klejnárky stoupající na Krchleby.

Soulad navrhované stavby s charakterem území není třeba zvlášť prokazovat, jelikož se jedná o opravu stávající silnice III/33721 včetně mostního objektu.

Využití území se navrhovanou opravou nezmění, jakož i zastavěnost území.

Celostátního sčítání silniční dopravy v roce 2016 se na tomto úseku silnice neprovádělo.

## b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Navrhovaná stavba vzhledem k jejímu charakteru – oprava silnice včetně mostního objektu – není v rozporu s ÚP.

## c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Vzhledem k charakteru a umístění stavby nebyly sledovány tyto charakteristiky.

## d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

### DIAGNOSTIKA VOZOVKY:

Diagnostika vozovky byla provedena za účelem stanovení stávajícího konstrukčního souvrství vozovkových konstrukcí za účelem bilance bouracích prací. Vzhledem k charakteru stavby se navrhuje kompletní výměna konstrukcí vozovek, v nezbytném rozsahu pak chodníků a navazujících ploch.

### GEOTECHNICKÝ A STAVEBNĚ-TECHNICKÝ PRŮZKUM MOSTU EV. Č. 33721-1:

Technický průzkum mostu byl provedena za účelem stanovení závad konstrukce mostu a návrh jeho opravy.

## e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Území nespadá pod vliv ochrany památkové péče či ochrany přírody a krajiny.

## f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Křižovatka v předpolí mostu na levém břehu Klejnárky je v záplavovém území 100-leté vody. Celá lokalita stavby je mimo poddolované území.

## g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Navrhovanou stavbou se nemění současné negativní vlivy na okolní stavby a pozemky a není potřeba jejich větší míra ochrany. Odtokové poměry se stavbou v zásadě nemění, všechny stávající vpusti včetně přípojek budou v rozsahu stavby vyměněny za nové a bude provedena jejich směrová a výšková rektifikace.

## **h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Bude provedena oprava mostního objektu – Na mostním objektu bude stávající konstrukce zachována a zesílena vloženou roznášecí ŽB deskou. Stávající zcela rozpadlá rovnoběžná kamenná křídla budou odbourána, nahrazena a prodloužena betonovými opěrnými zdmi. Bude provedena oprava stávajících konstrukční zděných prvků, a to i na jejich rubu – rub konstrukce mostu i opěr bude obnažen. Součástí opravy mostu je i provedení nového izolačního systému, vozovky, ŽB říms a zábradlí.

V rozsahu stavby budou vybourány stávající konstrukce vozovek a chodníků, včetně uličních vpustí a jejich přípojek.

Součástí akce není kácení jakékoliv zeleně.

## **i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF a PUPFL**

Lokalita stavby nevyžaduje žádné trvalé zábory ZPF a PUPFL.

## **j) Územně technické podmínky**

### **MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU:**

Vzhledem k charakteru stavby budou zachovány stávající napojení.

### **MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU:**

Vzhledem k charakteru stavby budou zachovány stávající napojení.

### **MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ:**

Vzhledem k charakteru stavby budou zachovány stávající napojení.

## **k) Věcné a časové vazby stavby**

### **PODMIŇUJÍCÍ:**

Investice tohoto charakteru nejsou projektantovi známy.

### **VYVOLANÉ:**

Investice tohoto charakteru nejsou projektantovi známy.

### **SOUVISEJÍCÍ:**

Navrhovaná stavba je koordinována se stavbou: "Močovice – chodníky podél silnice III/33721", dokumentace DUPS zpracovaná ing. Jiřím Kejvalem 09/2020.

## **l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

položka	parcelní číslo dle KN	způsob využití	druh pozemku	celková výměra m <sup>2</sup>	číslo LV	vlastník (správce)	katastrální území
1.	36/1	ostatní komunikace	ostatní plocha	333	10001	Obec Močovice, č. p. 26, 28601 Močovice	Močovice
2.	37	-	zahrada	662	10001	Obec Močovice, č. p. 26, 28601 Močovice	Močovice
3.	38/2	-	zahrada	569	10001	Obec Močovice, č. p. 26, 28601 Močovice	Močovice
4.	542/2	ostatní komunikace	ostatní plocha	5194	10001	Obec Močovice, č. p. 26, 28601 Močovice	Močovice
5.	615/5		ostatní plocha	104	10001	Obec Močovice, č. p. 26, 28601 Močovice	Močovice
6.	673/1	koryto vodního toku přirozené nebo	vodní plocha	14647	305	Česká republika, Právo hospodařit s majetkem státu: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, 50003	Močovice

		upravené				Hradec Králové	
7.	677/2	ostatní komunikace	ostatní plocha	1226	10001	Obec Močovice, č. p. 26, 28601 Močovice	Močovice
8.	702	-	trvalý travní porost	1273	10001	Obec Močovice, č. p. 26, 28601 Močovice	Močovice
9.	728/1	silnice	ostatní plocha	3820	598	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	Močovice
10.	732/12	jiná plocha	ostatní plocha	3806	10001	Obec Močovice, č. p. 26, 28601 Močovice	Močovice
11.	732/14	jiná plocha	ostatní plocha	1019	10001	Obec Močovice, č. p. 26, 28601 Močovice	Močovice
12.	832	ostatní komunikace	ostatní plocha	3974	598	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	Močovice
13.	842	ostatní komunikace	ostatní plocha	403	598	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	Močovice
14.	1042	-	lesní pozemek	7061	10001	Obec Močovice, č. p. 26, 28601 Močovice	Močovice
15.	1061	jiná plocha	ostatní plocha	21	10001	Obec Močovice, č. p. 26, 28601 Močovice	Močovice
16.	1085	-	lesní pozemek	2762	10001	Obec Močovice, č. p. 26, 28601 Močovice	Močovice
17.	1232	ostatní komunikace	ostatní plocha	691	10001	Obec Močovice, č. p. 26, 28601 Močovice	Močovice
18.	1233	silnice	ostatní plocha	2	598	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	Močovice
19.	1245	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	vodní plocha	9031	305	Česká republika, Právo hospodařit s majetkem státu: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, 50003 Hradec Králové	Močovice

### m) Ochranná a bezpečnostní pásma

Během stavby bude respektována ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“. V prostoru stavby, kde dojde ke křížení a souběhu s ostatními inženýrskými sítěmi, je třeba před započítáním zemních prací nechat od jejich správců vytyčit trasy podzemních vedení. Zemní práce v ochranných pásmech inženýrských sítí budou prováděny ručně dle platných ČSN a předpisů a dle požadavků jednotlivých správců.

Stavba musí respektovat případně dotčená ochranná pásma vedení inženýrských sítí dle následujícího výčtu:

#### Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) v § 23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5m,
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5m,
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

### Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 46.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- |   |       |
|---|-------|
| a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně                      |       |
| pro vodiče bez izolace                                      | 7 m,  |
| pro vodiče s izolací základní                               | 2 m,  |
| pro závěsná kabelová vedení                                 | 1 m,  |
| b) u napětí nad 35 kV a do 110 kV včetně                    |       |
| pro vodiče bez izolace                                      | 12 m, |
| pro vodiče s izolací základní                               | 5 m,  |
| c) u napětí nad 110 kV a do 220 kV včetně                   | 15 m, |
| d) u napětí nad 220 kV a do 400 kV včetně                   | 20 m, |
| e) u napětí nad 400 kV                                      | 30 m, |
| f) u závěsného kabelového vedení 110 kV                     | 2 m,  |
| g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence | 1 m.  |

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

Ochranné pásmo výroby elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo od vnějšího líce obvodového pláště výroby elektřiny.

### Ochranná pásma telekomunikačních vedení

Ochranná pásma telekomunikačních vedení jsou určena zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích) v § 102, § 103.

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu nadzemního komunikačního vedení.

Ochranné pásmo rádiového zařízení a rádiového směrového spoje vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu (§ 32 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb. vč. pozdějších změn a doplnění). Parametry těchto ochranných

pásem, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka těchto zařízení a spoju příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu rádiového zařízení a rádiového směrového spoje.

#### Ochranná a bezpečnostní pásma plynárenských zařízení

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 68.

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:

- a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu,
- b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
- c) u technologických objektů 4 m od půdorysu.

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 69 a příloze k zákonu.

Bezpečnostním pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynového zařízení měřeno kolmo na jeho obrys.

Podzemní zásobníky (od oplocení) mimo samostatně umístěných sond 250 m

Tlakové zásobníky zkapalněných plynů do vnitřního obsahu

nad 5 m <sup>3</sup> do 20 m <sup>3</sup>	20 m
nad 20 m <sup>3</sup> do 100 m <sup>3</sup>	40 m
nad 100 m <sup>3</sup> do 250 m <sup>3</sup>	60 m
nad 250 m <sup>3</sup> do 500 m <sup>3</sup>	100 m
nad 500 m <sup>3</sup> do 1000 m <sup>3</sup>	150 m
nad 1000 m <sup>3</sup> do 3000 m <sup>3</sup>	200 m
nad 3000 m <sup>3</sup>	300 m

Plynojemy

do 100 m <sup>3</sup>	30 m
nad 100 m <sup>3</sup>	50 m

Plnirny plynů (od technologie) 100 m

Zkapalňovací stanice stlačených plynů 100 m

Odpařovací stanice zkapalněných plynů 100 m

Kompresorové stanice (od technologie) 200 m

Regulační stanice vysokotlaké do tlaku 40 barů včetně 10 m

Regulační stanice s tlakem nad 40 barů 20 m

Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky do tlaku 40 barů včetně

do DN 100 včetně 10 m

nad DN 100 do DN 300 včetně 20 m

nad DN 300 do DN 500 včetně 30 m

nad DN 500 do DN 700 včetně 45 m

nad DN 700 65 m

Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky s tlakem nad 40 barů

do DN 100 včetně 80 m

nad DN 100 do DN 500 včetně 120 m

nad DN 500 160 m

Sondy podzemního zásobníku plynu od jejich ústí	
s tlakem do 100 barů	80 m
s tlakem nad 100 barů	150 m

**n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

S ohledem na charakter stavby nevznikají tyto požadavky.

**o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Vzhledem k charakteru stavby budou zachovány stávající napojení.

## **2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY**

**a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o opravu silnice III/33721, včetně mostního objektu v obci Močovice a to od staničení km 0,368 69 po staničení km 0,840 85 provozního staničení dle údajů silniční databanky. Celková délka úpravy je 472,16 m.

**b) Účel užívání stavby**

Stavba plní dopravní funkci.

**c) Trvalá stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

**d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky**

Výjimky z technických požadavků na výstavbu a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchýlným řešením z platných předpisů a norem není požadováno.

**e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Plánovaný stavební záměr byl projednán s dotčenými orgány státní správy a následné vzešlé požadavky a připomínky byly zapracovány do projektové dokumentace.

**f) Celkový popis koncepce řešení stavby**

Předmětem akce je oprava silnice III/33721, včetně mostního objektu v obci Močovice a to od staničení km 0,368 69 po staničení km 0,840 85. Stavba bude realizována v zastavěném území obce Močovice.

Na silnici se navrhuje kompletní výměna konstrukce vozovky, včetně odvodňovacích prvků, výšková rektifikace a výměny obrubníků včetně potřebné úpravy přilehlého chodníku, výšková rektifikace povrchových znaků inženýrských sítí, obnova a doplnění svislého dopravního značení, obnova a doplnění vodorovného dopravního značení plastem, včetně předznačení barvou.

Na mostním objektu bude stávající konstrukce zachována a zesílena vloženou roznášecí ŽB deskou. Stávající zcela rozpadlá rovnoběžná kamenná křídla budou odbourána, nahrazena a prodloužena betonovými opěrnými zdmi. Bude provedena oprava stávajících konstrukčních zděných prvků, a to i na jejich rubu – rub konstrukce mostu i opěr bude obnažen. Součástí opravy mostu je i provedení nového izolačního systému, vozovky, ŽB říms a zábradlí.



Technologie a zařízení se v řešeném území nenacházejí.

Nová ochranná pásma a chráněná území jsou generována navrhovanými úpravami IS.

Součástí akce není kácení jakékoliv zeleně.

#### **g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba nespadá pod vliv ochrany památkové péče či ochrany přírody a krajiny.

#### **h) Základní bilance stavby**

Celková plocha upravovaných ploch vozovek je cca 2.900 m<sup>2</sup>, chodníků a ploch pro pěší je cca 330 m<sup>2</sup>. Délka opravovaného mostu je 28,5 m a šířka NK – ŽB desky je 6,6 m.

Stávající systém odvodu dešťových vod z plochy vozovky příčným a podélným spádováním do uličních vpustí a dešťové kanalizace resp. přes nezpevněnou krajnici do silničního příkopu nebo přilehlých nezpevněných ploch bude zcela zachován.

Stavba nevyvolává potřeby výrazných zemních prací.

#### **i) Základní předpoklady výstavby**

Termín realizace stavby není pevně stanoven, zahájení bude závislé na způsobu financování, provedení výběru zhotovitele, zažádání o DIR a dalších dílčí projednání samotné stavby.

Stavba by měla být realizována v průběhu jedné stavební sezóny. Stavební práce budou probíhat za celkové uzavírky úseku silnice III/33721 rozdělené do třech dílčích etap. 1. etapa zahrnuje opravu mostu, včetně obou předpolí, která budou uzavřena jenom po nezbytně nutnou dobu opravy komunikace; 2. etapa zahrnuje úsek silnice mezi staničením km 0,495 – km 0,675 a 3. etapa úsek silnice mezi staničením km 0,675 – km 0,840.

Lávka pro pěší, případně možnost projít chodci přes most, bude v provozu během všech etap výstavby.

Objízdná trasa pro všechny etapy stavby bude vedena přes Čáslav po silnicích II. třídy II/337 a II/339.

Délka trvání stavby se předpokládá přibližně 36 týdnů od zahájení stavební činnosti. Doba trvání stavby bude závislá především na dodavatelem zvoleném postupu prací.

#### **j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb**

Zkušební provoz ani předčasné užívání u této stavby není uvažováno.

#### **k) Orientační náklady stavby**

Odhadovaný náklad stavby je 15 milionů korun českých.

## **2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

Jedná se o opravu silnice III/33721, včetně mostního objektu, která stávající urbanistické i architektonické řešení nemění.

## **2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

### **a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů**

#### Objekty pozemních komunikací

Na silnici III/33721 (SO 121) se navrhuje kompletní výměna konstrukce vozovky, včetně odvodňovacích prvků, výšková rektifikace a výměny obrubníků včetně potřebné úpravy

přílehlého chodníku, výšková rektifikace povrchových znaků inženýrských sítí, obnova a doplnění svislého dopravního značení, obnova a doplnění vodorovného dopravního značení plastem, včetně předznačení barvou.

Navrhovaná stavba je koordinována se stavbou: "Močovice – chodníky podél silnice III/33721", dokumentace DUPS zpracovaná ing. Jiřím Kejvalem 09/2020. **Při osazování obrubníků je nutné dodržet rampové části chodníku, délky na kterých se postupně snižují obrubníky, dle této dokumentace, důvodem je nepřekročení maximálních povolených podélných sklonů.**

Hlavním cílem navrhovaných dopravně inženýrských opatření a s tím souvisejícího užití přechodného dopravního značení (SO 181) během stavebních prací je v co největší možné míře zachovat běžný automobilový provoz, provoz hromadné dopravy, pěší provoz a přístup dopravní obsluhy ke stávajícím objektům, zajistit maximální bezpečnost a plynulost provozu v místě prováděné stavby.

#### Mostní objekty a zdi

Na mostním objektu (SO 201) bude stávající konstrukce zachována a zesílena vloženou roznášecí ŽB deskou. Stávající zcela rozpadlá rovnoběžná kamenná křídla budou odbourána, nahrazena a prodloužena betonovými opěrnými zdmi. Bude provedena oprava stávajících konstrukčních zděných prvků, a to i na jejich rubu – rub konstrukce mostu i opěr bude obnažen. Součástí opravy mostu je i provedení nového izolačního systému, vozovky, ŽB říms a zábradlí.

#### Elektro a sdělovací objekty

Náplní objektů této řady je úprava veřejného osvětlení (SO 430) – v krajnici v km 0,45 vpravo před mostem je stávající sloup se vzdušným vedením, který je ve vlastnictví obce Močovice. Obec si samostatně před zahájením opravy silnice a mostu zajistí přemístění sloupu do vhodné polohy pod násypem silnice.

Dále je náplní objektů této řady úprava sdělovacího vedení CETIN (SO 460) – v tělese stávající konstrukce mostu je v ochranné trubce veden metalický kabel TCEKE 10P0,5 neprovozované zrušené sítě společnosti České telekomunikační infrastruktury a.s. (CETIN). Vzhledem k tomu, že se jedná o kabel neprovozované zrušené sítě, tak na toto vedení není třeba brát ohled (není ho třeba překládat ani chránit) a bude v místě stavby trvale odstraněno. Kabel bude odbornou firmou v místech hranic stavebních prací přerušen a ponechaná část bude opatřena koncovkou. Vedení v úseku mezi přerušeními bude odstraněno stavební firmou při demolicí.

#### **b) Celková bilance nároků všech druhů energií**

Stavba po dokončení nemá žádné nároky na potřebu energií.

#### **c) Celková spotřeba vody**

Stavba po dokončení nemá žádné nároky na potřebu vody.

#### **d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí**

Veškeré materiály, které budou v rámci stavby vytěženy a vyprodukovány, budou jako odpady ve smyslu ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, vyhlášky č. 381/2001 Sb., vyhlášky č. 383/2001 Sb. a předpisů souvisejících, náležitě zlikvidovány odvozem na legální skládky a úložiště.

Přebytečný výkopový materiál bude operativně odvážen. Stavební odpad musí být ukládán do kontejnerů, zajištěných na náklady zhotovitele stavby, pokud není tento odpad

přímo nakládán a vyvážen z místa vzniku k využití nebo k odstranění. Stavební odpad musí být po celou dobu přistavení kontejneru na stavební odpad zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku. Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytrženy nebezpečné složky odpadu a využitelné složky odpadu.

Zatřídění následně specifikovaných stavebních a demoličních odpadů je provedeno podle Katalogu odpadů, přílohy č. 1 k vyhlášce č. 381/2001 Sb.

**Odpady vznikající ve fázi demolice**

Katalog. č.odpadu	Specifikace odpadu	Kategorie	Množství v t	Způsob naložení s odpadem
170101	beton	O		skládka nebo recyklace
170302	asfaltové směsi neuvedené pod č.170301	O		skládka nebo recyklace
170504	zemina a kamení neuvedené pod č.170503	O		skládka nebo recyklace
170508	šterk ze železničního svršku neuvedený pod č.170507	O		skládka
170904	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č.170901, 170902 170903	O		skládka nebo recyklace

**Odpady vznikající ve fázi výstavby**

Katalog. č.odpadu	Specifikace odpadu	Kategorie	Množství v t	Způsob naložení s odpadem
170203	plasty	O		materiálové využití
170504	zemina a kamení neuvedené pod č.170503	O		skládka nebo recyklace
170508	šterk ze železničního svršku neuvedený pod č.170507	O		skládka
150101	papírové a lepenkové obaly	O		materiálové využití
150102	plastové obaly	O		materiálové využití
150103	dřevěné obaly	O		spalovna nebo skládka
150110	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N		spalovna NO nebo skládka NO
203001	směsný komunální odpad	O		spalovna nebo skládka
200304	kal ze septiků a žump	O		splašková kanalizace, čistírna odpadních vod

**e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejného komunikační sítě**

Stavba nemá žádné nároky na telekomunikační spojení.

## 2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba svým uspořádáním splňuje podmínky pro bezbariérový pohyb.

Všechny navrhované stavební úpravy komunikačních ploch budou vybaveny příslušným opatřením ve smyslu vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a rovněž příslušných ustanovení ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Použitý materiál pro hmatové úpravy musí splňovat příslušná ustanovení nařízení vlády ČR č. 163/2002 Sb., ve znění

nařízení vlády ČR č. 312/2005 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a Technické návody TZÚS ze dne 12.3.2004.

Varovné pásy budou šířky 400mm a jejich povrch bude mít nezaměnitelnou strukturu a charakter odlišující se od okolí. Musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od varovného pásu musí být rovinný při dodržení požadavků na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči varovnému pásu vizuálně kontrastní.

## 2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost při užívání je dána příslušnými předpisy a pravidly dopravy při provozu vozidel na pozemích komunikacích.

## 2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a)+b) Popis současného stavu, Popis navrženého řešení

### SO 121 – SILNICE III/33721

#### SITUAČNÍ ŘEŠENÍ

Silnice III/33721 je v současném stavu dvoupruhová komunikace s obousměrným provozem. Šířkové uspořádání v trase je pak dvojího typu – jako intravilánové se zvýšenými obrubníky a chodníky, nebo jako extravilánové s krajnicemi a příkopem, případně v kombinaci obou typů. Základní šířka zpevněné vozovky je 6,0m, na mostním objektu je pak vozovka zúžena na 5,5m mezi zvýšenými obrubami. Na začátku úpravy je šířka vozovky 7,0m.

Součástí tohoto stavebního objektu je dále navázání vozovky silnice na přilehlé plochy navazujících místních komunikací a dalších sjezdů včetně příslušného ošetření pracovních spár. Navrhovaná oprava silnice respektuje všechny stávající křížení a sjezdy.

Ve staničení km 0,548 je navrženo místo pro přecházení, které je osvětleno stávající lampou VO.

Navrhovaná stavba je koordinována se stavbou: "Močovice – chodníky podél silnice III/33721", dokumentace DUPS zpracovaná ing. Jiřím Kejvalem 09/2020. **Při osazování obrubníků je nutné dodržet rampové části chodníku, délky na kterých se postupně snižují obrubníky, dle této dokumentace, důvodem je nepřekročení maximálních povolených podélných sklonů.**

#### VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Návrh výškového řešení komunikačního uspořádání ve všech stavebních objektech vychází ze základních podmínek respektujících současné výškové poměry lokality, potřeby výškového řešení opravy mostu a dále napojení na vstupy a vjezdy do přilehlých objektů a rovněž z potřeby zajištění odvádění dešťových vod ze zpevněných ploch.

#### NAVRHOVANÉ KONSTRUKCE

Návrh opravy vozovky silnic je proveden dle zpracované diagnostiky. Dle zpracované diagnostiky jsou podkladní asfaltem stmelené vrstvy vozovky v první části úseku (do cca km 0,6) zatříděny dle obsahu PAU do ZAS-T3 s minimálními hodnotami. Tento vybouraný materiál není kvalifikován jako nebezpečný odpad. V horní části úseku od km 0,6 do KÚ byly asfaltové směsi zatříděny jako ZAS-T1.

Konstrukce nových zpevněných ploch komunikací i chodníků jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací”,

schválenými MD ČR - OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1, včetně Dodatku TP170 schváleného MD ČR - OSI pod č.j. 682/10-910-IPK/1 s účinností od 1.9.2010, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

### ODVODNĚNÍ

Stávající systém odvodu dešťových vod z plochy vozovky příčným a podélným spádováním do uličních vpustí a dešťové kanalizace resp. přes nezpevněnou krajnici do silničního příkopu nebo přilehlých nezpevněných ploch bude zcela zachován.

V zásadě všechny stávající vpusti včetně přípojek budou v rozsahu stavby vyměněny za nové a bude provedena jejich směrová a výšková rektifikace. Několik vpustí bude v chybějícím systému odvodnění doplněno.

Ve staničení km 0,56 – 0,664 vlevo ve stísněných poměrech na vnitřním okraji směrového oblouku je navržen nekrytý podobrubníkový odvodňovací kamenný žlab, který naváže na nově odlážděný prostor opraveného vtokového objektu DN400 stávajícího zatrubněného příkopu.

Ve staničení km 0,745 – 0,84 vlevo je navržen ochranný mělký příkop s betonovou žlabovkou a drenáží. Vyústění drenáže bude provedeno do stávající plochy zeleně a opatřeno kamenným záhozem.

### DEFINITIVNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Součástí stavby je rovněž návrh a úprava svislého a vodorovného dopravního značení v nezbytně nutném rozsahu vyvolaném stavbou. Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zněním:

- zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- vyhláška MD ČR č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 – Vodorovné dopravní značky
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích.

Vodorovné dopravní značení, vyznačení vodících čar V4/0,125 oboustranně a přerušovaných čar v místě křížení V2b/1,5/1,5/0,125, se provede na silnici III/33721 v celém rozsahu mezi křižovatkami se silnicemi II/337 a II/339.

Stávající svislé dopravní značení v rozsahu stavby bude nahrazeno novým a doplněno dle potřeby.

Na ocelové zábradlí mostu se osadí modré odrazky, nahrazující směrové sloupky modré barvy č. Z11e,f dle TP 65, upozorňující na zvýšené nebezpečí náledí.

### **SO 181 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

Hlavním cílem navrhovaných dopravně inženýrských opatření a s tím souvisejícího užití přechodného dopravního značení během stavebních prací je v co největší možné míře zachovat běžný automobilový provoz, provoz hromadné dopravy, pěší provoz a přístup dopravní obsluhy ke stávajícím objektům, zajistit maximální bezpečnost a plynulost provozu v místě prováděné stavby.

Před vlastní realizací je nutné požádat o stanovení užití místní nebo přechodné úpravy silničního provozu, návrh DIO je nejprve nutno opětovně projednat s Policií ČR. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

## SO 201 MOST EV. Č. 33721-1

<i>Převáděná komunikace</i>	Silnice III/33721
<i>Staničení na komunikaci</i>	-
<i>Přemostřovaná překážka</i>	koryto Klejnárky
<i>Úhel křížení</i>	90°
<i>Charakteristika mostu</i>	trvalý kamenný klenbový most s horní mostovkou, o dvou polích doplněný o vloženou ŽB roznášecí desku
<i>Délka přemostění</i>	18.5 m
<i>Délka mostu</i>	28.5 m
<i>Délka nosné konstrukce</i>	21.1 m
<i>Šířka NK – ŽB deska</i>	6.6 m
<i>Šířka NK – kamenná klenba</i>	6.1 m
<i>Rozpětí jednotlivých polí</i>	8.3+8.3 m
<i>Šikmost mostu</i>	Kolmý
<i>Šířka mezi obrubníky</i>	5.5 m
<i>Šířka mostu (mezi zábradlím)</i>	6.5 m
<i>Volná výška nad terénem</i>	2.4 m u podpor v patách klenby
<i>Stavební výška</i>	1.274 m (v koruně klenby)
<i>Plocha nosné konstrukce</i>	21.1 x 6.6 = 139.3 m <sup>2</sup>
<i>Zatížení mostu</i>	Byla stanovena zatížitelnost dle ČSN 73 6222 Vn = 26 tun Vr = 62 tun Ve = 221 tun Va = 12 tun (max. nápravový tlak) Hodnoty musí být upřesněny na základě DSPS.

Konstrukce je tvořena stávající dvojitou kamennou kruhovou segmentovou klenbou s rovnoběžnými křídly. Jde o trvalý kamenný klenbový most s horní mostovkou, o dvou polích doplněný o novou vloženou ŽB roznášecí desku. Most je podepřen zděnými masivními krajními opěrami a středním pilířem. Založení je pravděpodobně plošné. Klenba, čelní zídky, spodní stavba i křídla jsou provedeny ze zcela převládajícího hrubého řádkového až nepravidelného zdiva z lomového kamene (dolerit, tj. amfibolické gabro). Hrany klenby a exponované části spodní a stavby jsou provedeny z dioritových kvádrů.

Do stávající konstrukce zatéká, izolační systém je nefunkční, na podhledu klenby jsou výluhy, rozpadá se spárování. Na podhledu jsou zbytky torkretu nebo omítky. Rovněž je porušené spárování obou opěr i křídel a čelních zídek. Lokálně se jejich zdivo rozpadá a je rozvolněné. Na opěrách a vrchlících pilíře je uchycena vegetace a rovněž došlo k rozvolnění zdiva. Vozovka je porušená. Původní římsy jsou místy zabetonované do říms nových. Zádržný systém neodpovídá požadavkům pro mosty v intravilánu.

Stávající konstrukce bude zachována a bude zesílena vloženou roznášecí ŽB deskou. Stávající zcela rozpadlá rovnoběžná kamenná křídla budou odbourána, nahrazena a prodloužena betonovými opěrnými zdmi. Bude provedena oprava stávajících konstrukčních zděných prvků, a to i na jejich rubu – rub konstrukce mostu i opěr bude obnažen. **Při opravných pracích stávajících konstrukcí musí být dodrženy všechny podmínky a požadavky na práce a materiály tak jak jsou uvedeny v TZ objektu.** Obzvláště pak je

třeba zdůraznit dodržení vzduchových mezer nad čelními zídkami pod roznášecí deskou. Součástí stavby je i provedení nového izolačního systému, vozovky, ŽB říms a zábradlí.

**Před zahájením prací na rubu kleneb bude provedeno zajištění neaktivovaným podskružením. Práce musí probíhat tak, aby vlivem nesymetrického odtěžování nedošlo ke ztrátě stability jakýchkoliv částí konstrukce.**

**Po dobu prací na čelních zdech, resp. po dobu jejich obnažení, bude vhodným způsobem zajištěna jejich stabilita.**

## **SO 430 ÚPRAVY VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ**

Jedná se o přemístění jednoho sloupu veřejného osvětlení. V krajnici v km 0,45 vpravo před mostem je stávající sloup se vzdušným vedením, který je ve vlastnictví obce Močovice. Obec si samostatně před zahájením opravy silnice a mostu zajistí přemístění sloupu do vhodné polohy pod násypem silnice.

## **SO 460 ÚPRAVA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ CETIN**

V tělese stávající konstrukce mostu je v ochranné trubce veden metalický kabel TCEKE 10P0,5 neprovozované zrušené sítě společnosti České telekomunikační infrastruktury a.s. (CETIN).

Vzhledem k tomu, že se jedná o kabel neprovozované zrušené sítě, tak na toto vedení není třeba brát ohled (není ho třeba překládat ani chránit) a bude v místě stavby trvale odstraněno. Kabel bude odbornou firmou v místech hranic stavebních prací přerušen a ponechaná část bude opatřena koncovkou. Vedení v úseku mezi přerušeními bude odstraněno stavební firmou při demolici. Délka odstraněného vedení je 59,65m.

## **2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

Součástí prací nejsou tato zařízení.

## **2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ**

Stavba musí být navržena a provedena tak, aby byla při respektování hospodárnosti vhodná pro zamýšlené využití a aby současně splnila základní požadavky, kterými jsou:

- mechanická odolnost a stabilita,
- požární bezpečnost,
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- ochrana proti hluku,
- bezpečnost při užívání,
- úspora energie a ochrana tepla.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.

Stavby nebo jejich části se musí odstraňovat (bourat, demontovat, popřípadě přemísťovat) tak, aby v průběhu prací nedošlo k ohrožení bezpečnosti, života a zdraví osob, ke vzniku

požáru a k nekontrolovatelnému porušení stability stavby nebo její části. Při odstraňování staveb nebo jejich částí nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb ani provozuschopnost sítí technického vybavení v dosahu stavby.

Bezpečnost účastníků silničního provozu z hlediska technického řešení jednotlivých objektů je dána dodržením platných norem a technických předpisů – směrové, výškové a šířkové parametry rekonstruovaných komunikací se nemění. Zvýšení bezpečnosti silničního provozu lze očekávat odstraněním nerovností a poruch na vozovce a pokládkou nové obrusné vrstvy.

Bezpečnost účastníků bude zajištěna dodržením požadovaných technologických postupů při výstavbě (rovinatost vozovky, protismykové vlastnosti vozovky apod.).

V neposlední řadě bude bezpečnost účastníků provozu podmíněna dodržováním zákonů, vyhlášek a předpisů platných pro každého uživatele pozemních komunikací.

Vzhledem k charakteru objektu jako liniové dopravní stavby nevzniká požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany. Z hlediska zabezpečení požární ochrany během stavby je nezbytné zajistit následující opatření:

- stavební činností nedojde zasypání ani poškození požárních hydrantů,
- v průběhu prací bude zajištěna možnost průjezdu hasičských vozidel,

pokud by mělo případně dojít k omezení průjezdu vozidel, je nutné tuto skutečnost nahlásit nejméně 14 dní předem na příslušnou hasičskou záchrannou stanici.

## **2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA**

NEOBSAZENO

## **2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ**

Zadavatel stavby je povinen respektovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., která zadavateli stavby ukládají zřídit funkci koordinátora a zpracovat plán, pokud jsou naplněna ustanovení tohoto zákona a nařízení vlády.

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být jejich správci předem vytyčena a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce. Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výškách větších 3 m. Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody. Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem.

Během provozu – při užívání stavby - je nutno dodržovat především ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích a o technické způsobilosti vozidel.



## **2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

Opatření proti škodlivým účinkům vnějšího prostředí nejsou navržena, vzhledem k charakteru stavby a jejího okolí.

## **3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Napojení na technickou infrastrukturu se stavbou nemění.

## **4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

### **a) Popis dopravního řešení**

Silnice III/33721 je v současném stavu dvoupruhová komunikace s obousměrným provozem. Šířkové uspořádání v trase je pak dvojího typu – jako intravilánové se zvýšenými obrubníky a chodníky, nebo jako extravilánové s krajnicemi a příkopem, případně v kombinaci obou typů. Základní šířka zpevněné vozovky je 6,0m, na mostním objektu je pak vozovka zúžena na 5,5m mezi zvýšenými obrubami. Na začátku úpravy je šířka vozovky 7,0m.

Součástí tohoto stavebního objektu je dále navázání vozovky silnice na přilehlé plochy navazujících místních komunikací a dalších sjezdů včetně příslušného ošetření pracovních spár. Navrhovaná oprava silnice respektuje všechny stávající křížení a sjezdy.

Ve staničení km 0,548 je navrženo místo pro přecházení, které je osvětleno stávající lampou VO.

### **b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

V plném rozsahu budou zachována stávající napojení na stávající dopravní infrastrukturu. Jedná se zejména o křižovatky a samostatné sjezdy pro připojení sousedních pozemků.

### **c) Doprava v klidu**

Stavba negeneruje nárok na statickou dopravu.

### **d) Pěší a cyklistické stezky**

Nejsou předmětem řešení stavby. Stávající pěší a cyklistické trasy nebudou stavbou dotčeny.

## **5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

### **a) Terénní úpravy**

Po provedení navrhovaných zpevněných konstrukcí dojde podél komunikací k vyrovnání terénních nerovností ploch zeleně.

### **b) Použité vegetační prvky**

Plochy zeleně budou opatřeny vrstvou humusu v tloušťce asi 15 cm a zatravněny.

### **c) Biotechnická, protierozní opatření**

Stavba negeneruje nároky na biotechnická, protierozní opatření.

## 6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### a) Vliv na životní prostředí

Vzhledem k charakteru stavby jako přestavby stávající křižovatky pozemní komunikace nemá zvolené technické řešení stavby a jejího provozu negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Naopak po její přestavbě dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti automobilové dopravy, což lze považovat za příspěvek ke zlepšení současné situace.

### b) Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nezasahuje trvalým záborem do lesních pozemků. Vodní režim v dané oblasti není stavbou negativně ovlivněn.

### c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nespadá pod ochranné území Natura 2000.

### d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí,

Není podkladem.

### e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení

Nebylo vydáno.

### f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Viz kapitola 1 m).

## 7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Potřeby civilní ochrany nebudou navrhovanou stavbou dotčeny.

## 8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### 8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

#### a) Potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zajištění

Pro výstavbu bude zapotřebí zajistit elektrickou energii a vodu. Napojení na el. energii a vodu bude dohodnuto při předání staveniště. Podmínky odběru budou zakotveny ve smlouvě mezi investorem a zhotovitelem stavby.

Napojení na kanalizaci splaškovou není třeba, bude řešeno umístěním chemických WC.

Napojení na telekomunikační síť bude řešeno použitím mobilních telefonů.

#### b) Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do kanalizace využitím stávajících a nově navrhovaných vpustí. Takto odváděná voda nesmí obsahovat kontaminované látky a dále bude zabráněno odplavování mechanických usazenin.

#### c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Dopravní napojení staveniště bude zajištěno z obou směrů silnice III/33721 Jiný přístup není třeba zřizovat.

Odběrná místa vody, případně napojení elektrické energie včetně projednání možnosti odběru, podmínek užívání a úhrady si zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

**d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Po dobu stavby bude částečně omezen vjezd a výjezd na stávající sousední pozemky.

**e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Staveniště bude v případě hrozícího nebezpečí pádu osob oploceno mobilním kovovým oplocením výšky 2 m (oplocení bude opatřeno reflexními pruhy).

Kácení dřevin pro umístění zařízení staveniště nebude třeba.

**f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Zábory staveniště jsou nejlépe patrné z přílohy Koordinační situační výkres.

**g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Nejsou stanoveny obchozí trasy. Provoz pěších bude v maximální možné míře zachován, například použitím lávek pro pěší š. min. 0,9 m.

**h) Maximální produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Zhotovitel stavby je povinen smluvně zajistit likvidaci a odstranění odpadů pouze se subjekty oprávněnými k této činnosti. V rámci žádosti o kolaudaci stavby předloží zhotovitel stavby specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doloží způsob jejich odstranění.

Vybraný zhotovitel bude před začátkem výstavby specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a případných ostatních látek škodlivých vodám ze všech uvažovaných aktivit v rámci stavby; tyto budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadovém hospodářství.

Odpadový materiál vzniklý při bourání bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů a na něj navazující vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a Seznam odpadů.

Během výstavby bude původce odpadů odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností, stavbou bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Odpad bude na staveništi tříděn, bude ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejnerů umístěných na ploše staveniště pro následný odvoz. Z hlediska posuzování vhodnosti odpadů k recyklaci bude postupováno v souladu s doporučeními metodického pokynu odboru odpadu MŽP k nakládání s odpady ze stavební činnosti a odstraňování staveb (seznam odpadů vhodných k úpravě recyklací obsahuje příloha č. 1 příslušného metodického pokynu MŽP).

Materiálové využití odpadů bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Přednostně budou odpady druhotně využity (stavební recyklace, dřevní hmota, železo). Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny.

Původcem odpadů vznikajících v průběhu realizace stavby bude zhotovitel stavby. Po celou dobu stavby bude zhotovitelem stavby vedena evidence odpadů. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití na stavbě není možné.

Při provádění prací se předpokládá vznik běžného stavebního odpadu (v úvahu přicházejí vadné či poškozené stavební materiály, dřevo, asfaltové směsi, suť, polystyren, apod.), zařazeného dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. (Katalog odpadů) do skupiny odpadů 17. Splaškové vody z WC budou likvidovány oprávněnou firmou. Při nakládání s odpady, které vzniknou v důsledku stavebních prací, se bude zhotovitel řídit zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. a vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Odpady vzniklé na stavbě budou tříděny podle druhů, zabezpečeny proti úniku a přednostně nabízeny k využití, např. k recyklaci. Vzniklý odpad na stavbě bude ve smyslu výše uvedené legislativy a na základě dohod účastníků výstavby průběžně likvidován. Zhotovitel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství; o odpadech vznikajících v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena odpovídající evidence.

#### **i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Stavba nevyvolává potřeby výrazných zemních prací. Zařízení staveniště se předpokládá pouze malého rozsahu s využitím mobilních objektů a bude řešeno zhotovitelem stavby. Tato plocha bude sloužit i jako případná deponie pro materiál. Plochy pro větší skládky se neuvažují. Parkování mechanismů, bude-li potřebné, je v omezené míře možné na staveništi.

#### **j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Stavební činnost bude mít, jako vždy, negativní vliv na okolí. Bude nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na **hluk a vyvážení nečistot ze stavby**.

Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

**Znečištění ovzduší** (prašnost a emise ze stavebních strojů) je způsobena zejména při demolicích, dopravě a pracích ve vnějším prostoru. Problematiku řeší zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami. Zhotovitel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. V průběhu stavby je nutné pravidelné čištění komunikací.

**Vibrace** způsobené výstavbou jsou omezeny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

**Odpad** při výstavbě bude likvidován dle platných předpisů, zvláště § 10-16 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Odpady je nutné zařazovat podle katalogu odpadů (vyhl. č. 381/2001 Sb.) a odpady, které sám dodavatel nemůže využít, nabízet jiné právnické nebo fyzické osobě. Odpad může odvážet, recyklovat nebo likvidovat pouze oprávněná

osoba. Způsob evidence je stanoven § 20 zákona. Původcem veškerých odpadů vzniklých během stavby bude zhotovitel. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpadem do doby předání oprávněné osobě. Veškerý vybouraný materiál bude na stavbě tříděn. Lokality a trasy na skládky bude možné stanovit po určení dodavatele stavby, který si trasy projedná.

### **Ochrana půd a podzemních vod**

- Všechny objekty, kde bude docházet k manipulaci s ropnými a jinými závadnými látkami, budou zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k úniku těchto látek a ke znečištění povrchových a podzemních vod.
- Zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku.
- Po dobu provádění stavebních prací je třeba výhradně používat vozidla a stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.
- Manipulační resp. odstavná plocha pro vozidla stavby a stavební mechanizmy bude v místě zpevněných ploch.
- Použité mechanizmy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. úkapů či úniků olejů a ropných látek do terénu; pod stojícími stavebními mechanizmy budou instalovány zachytné vany.
- Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami.
- Stavba bude vybavena soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek.
- Jakékoliv znečištění bude okamžitě asanováno. Tyto havárie budou likvidovány odborně způsobilou firmou.
- S kontaminovanou zemínou a vodou se bude zacházet podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a souvisejících prováděcích předpisů.
- Na stavbě nesmí být skladovány látky škodlivé vodám a pohonné hmoty.

Pro minimalizaci negativního vlivu stavba zajistí:

- minimální dobu výstavby,
- technologickou kázeň,
- čištění příjezdní vozovky a klopení vozovky v suchém období,
- čištění vozů při výjezdu ze stavby,
- dovážení sybkých materiálů v uzavřených nebo zakrytých autech.

### **k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Pracovníci stavby budou před zahájením prací proškoleni a seznámeni s možnostmi pohybu a chováním v areálu staveniště. Dokument bude písemně potvrzen podpisy všech zúčastněných osob.

Zajištění bezpečnosti práce je dáno dodržáním veškerých předpisů, nařízení a pravidel BOZP při projektové činnosti a při provádění stavby.

S pracovníky bude provedeno školení, seznámení a přezkoušení z bezpečnostních předpisů. Všichni pracovníci musí být vybaveni bezpečnostními a ochrannými pomůckami a dbát toho, aby tyto pomůcky byly používány a udržovány v provozuschopném stavu.

Dále je nutno dodržovat následující zásady:

- Pracovníci musí dodržovat provozní, bezpečnostní a hygienické předpisy. Zvláštní důraz je kladen na dodržování výše uvedených předpisů a protipožárních předpisů při práci s otevřeným ohněm v blízkosti plynovodních zařízení s médiem.
- Staveniště bude ohrazeno.

- Veškeré zařízení, prostředky a pomůcky sloužící k ochraně života, zdraví a bezpečnosti pracovníků musí být udržováno v provozuschopném stavu.
- Pracovníci pracující se strojnými mechanismy musí být seznámeni s provozem, údržbou a předpisy pro jednotlivá zařízení.
- Zařízení staveniště musí odpovídat platným předpisům.
- Elektrické zařízení (včetně osvětlení), jejich kontrola a údržba musí odpovídat platným příslušným technickým normám.
- Pracovníci musí být seznámeni a poučeni o všech povinnostech, které je třeba dodržovat při eventuální havárii, aby se předešlo újmě na zdraví a ztrátách na životech a majetku.
- V prostoru stavby se nacházejí stávající vedení inženýrských sítí, které jsou vyznačeny na situaci. Činnost v ochranných pásmech těchto vedení je omezena předpisy a podmínkami jednotlivých správců.
- Detailní bezpečnostní předpisy a pracovní postupy jsou věcí prováděcí firmy.

Stavbyvedoucí před začátkem výstavby zajistí vytýčení podzemních sítí a bude je během celé doby výstavby udržovat. Práce v ochranných pásmech inženýrských vedení budou provádět proškolení pracovníci.

Na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší první pomoci a policie.

#### **l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Stavba nemá dopady na bezbariérové trasy.

#### **m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Dopravně inženýrská opatření budou koncipována tak, aby omezení dopravy bylo minimální. Návrh DIO bude odpovídat ZOV pro jednotlivé etapy.

#### **n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Nejsou stanoveny žádné speciální podmínky. Musí se dodržet podmínky stanovené stavebním povolením a stanovením přechodné úpravy provozu.

Předpokládá se maximální intenzita obslužné dopravy stavby 40 nákladních vozidel za den (tj. max. 20 příjezdů a max. 20 odjezdů).

Stavební práce budou probíhat za celkové uzavírky úseku silnice III/33721 rozdělené do třech dílčích etap. Objízdná trasa pro všechny etapy stavby bude vedena přes Čáslav po silnicích II. třídy II/337 a II/339. Viz grafická příloha na konci zprávy – Objízdné trasy.

#### **o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Zařízení staveniště bude umístěno na základě rozhodnutí zhotovitele. Vjezd bude řádně označen.

#### **p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Termín realizace stavby není pevně stanoven, zahájení bude závislé na způsobu financování, provedení výběru zhotovitele, zažádání o DIR a dalších dílčí projednání samotné stavby.

Stavba by měla být realizována v průběhu jedné stavební sezóny. Stavební práce budou probíhat za celkové uzavírky úseku silnice III/33721 rozdělené do třech dílčích etap. 1.

etapa zahrnuje opravu mostu, včetně obou předpolí, která budou uzavřena jenom po nezbytně nutnou dobu opravy komunikace; 2. etapa zahrnuje úsek silnice mezi staničením km 0,495 – km 0,675 a 3. etapa úsek silnice mezi staničením km 0,675 – km 0,840.

Délka trvání stavby se předpokládá přibližně 36 týdnů od zahájení stavební činnosti. Doba trvání stavby bude závislá především na dodavatelem zvoleném postupu prací.

Obecně doporučený postup výstavby:

- zřízení provizorního zařízení staveniště, včetně ohrazení staveniště (dle jednotlivých etap výstavby),
- úpravy sdělovacích kabelů,

#### Oprava mostu:

- neaktivované podsukružení kleneb
- odstranění vozovky a zásypu kleneb, obnažení rubu opěr
- demolice konců stávajících křídel,
- výkop pro betonová křídla za opěrami,
- s maximální opatrností odstranění novodobé ŽB římsy,
- očištění a sanování obnaženého rubu kleneb a opravení spárováním,
- dle potřeby přezdění čelních zídek, opravení jejich spárování, zpětné osazení a doplnění původní kamenné římsy,
- opatření očištěného rubu zdiva separační maltou,
- vyrovnávací vrstva z mezerovitého betonu,
- izolace rubu zdiva,
- provedení mezerovitého betonu na klenbách jako pojistné drenážní a podkladní vrstvy,
- betonová křídla za opěrami,
- roznášecí ŽB deska,
- izolace desky na pečetící vrstvu,
- dokončení přechodových oblastí a zásypů za opěrami a křídly.
- betonáž nových ŽB říms, osazení ocelového zábradlí, provedení asfaltové vozovky a vozovky na předpolích (prolínání opravy mostu a vozovky – první část opravovaného úseku silnice)
- demontáž podbednění kleneb
- provedení hrázek v korytě dle potřeby dodavatel pro zajištění přístupu pro práce na líci zdiva v jednotlivých polích,
- odstranění omítek spodního líce klenby, oprava zdiva a spárování dle výše uvedených předpokladů,
- očištění zdiva spodní stavby, odstranění vegetace, oprava spárování, srovnání vrchlíků,
- práce v korytě

#### Oprava vozovky:

- první část opravovaného úseku silnice – odstranění stávajících konstrukčních vrstev vozovky, chodníků a sjezdů, včetně odhumusování ploch zeleně,
- první část opravovaného úseku silnice – odstranění uličních vpustí a přípojek,
- první část opravovaného úseku silnice – úprava aktivní zóny vozovky
- první část opravovaného úseku silnice – zřízení uličních vpustí a přípojek
- první část opravovaného úseku silnice – zřízení zemní pláně vozovky a realizace podkladních vrstev vozovky a uložení nových silničních obrub,
- první část opravovaného úseku silnice – případná výšková rektifikace povrchových znaků inženýrských sítí ve vozovce,

- první část opravovaného úseku silnice – realizace asfaltových vrstev vozovky,
- druhá část opravovaného úseku silnice – odstranění stávajících konstrukčních vrstev vozovky, chodníků a sjezdů, včetně odhumusování ploch zeleně,
- druhá část opravovaného úseku silnice – odstranění uličních vpustí a přípojek,
- druhá část opravovaného úseku silnice – úprava aktivní zóny vozovky
- druhá část opravovaného úseku silnice – zřízení uličních vpustí a přípojek
- druhá část opravovaného úseku silnice – zřízení zemní pláně vozovky a realizace podkladních vrstev vozovky a uložení nových silničních obrub,
- druhá část opravovaného úseku silnice – případná výšková rektifikace povrchových znaků inženýrských sítí ve vozovce,
- druhá část opravovaného úseku silnice – realizace asfaltových vrstev vozovky,
- třetí část opravovaného úseku silnice – odstranění stávajících konstrukčních vrstev vozovky, chodníků a sjezdů, včetně odhumusování ploch zeleně,
- třetí část opravovaného úseku silnice – odstranění uličních vpustí a přípojek,
- třetí část opravovaného úseku silnice – úprava aktivní zóny vozovky
- třetí část opravovaného úseku silnice – zřízení uličních vpustí a přípojek
- třetí část opravovaného úseku silnice – zřízení zemní pláně vozovky a realizace podkladních vrstev vozovky a uložení nových silničních obrub,
- třetí část opravovaného úseku silnice – případná výšková rektifikace povrchových znaků inženýrských sítí ve vozovce,
- třetí část opravovaného úseku silnice – realizace asfaltových vrstev vozovky,
- zřízení zemní pláně chodníků včetně uložení nových chodníkových obrub,
- osazení definitivního dopravního značení,
- případná výšková rektifikace povrchových znaků inženýrských sítí v chodníku,
- realizace nových chodníků,
- realizace vodorovného dopravního značení,
- ohumusování a zatravnění nezpevněných ploch zeleně,
- likvidace zařízení stavenišť.

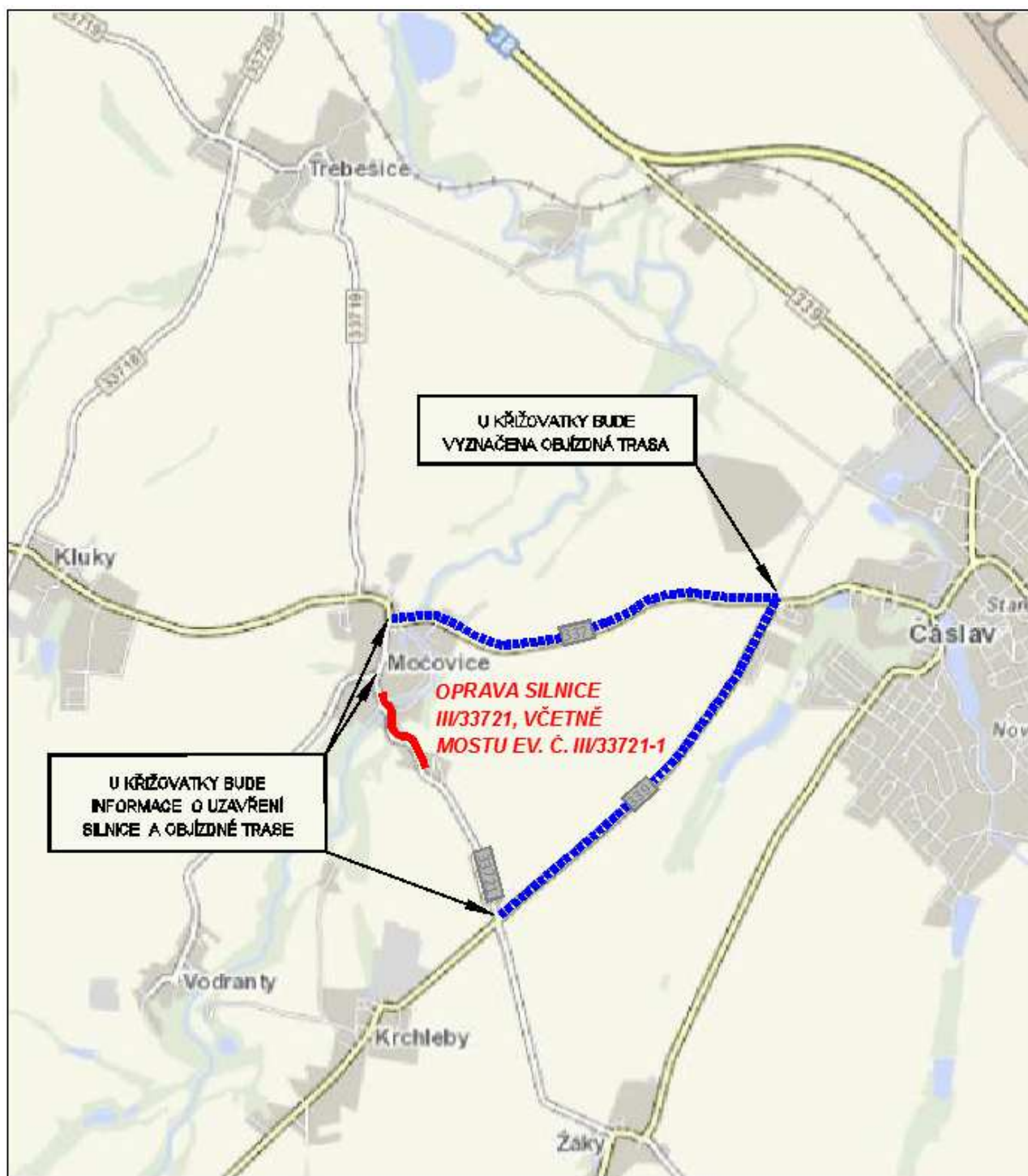
## 8.2 VÝKRESY

- a) Přehledná situace – viz příloha C.1.
- b) Situace stavby – viz příloha C.3.
- c) Objízdné trasy (na konci této zprávy v přílohách)

## 9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

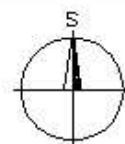
Viz kapitola 2.6.a)+b) Odvodnění silnice.





LEGENDA:

■■■■■■■■■■ OBJÍZDNÁ TRASA PRO VŠECHNA VOZIDLA



Objízdna trasa